

**CORGÉMONT** Les pilotes du Moto-Club Corgémont organisent une course aux sponsors pour récolter des fonds

# Opération sauvetage de la piste de motocross

KATY ROMY

Le Moto-Club Corgémont se mobilise pour sauver sa piste de motocross. Une course aux sponsors se déroule cet après-midi de 14h à 17h sur le tracé, situé à la lisière de la forêt, sur les hauteurs du village. L'objectif est de récolter les fonds nécessaires au maintien du circuit.

«Jusqu'à maintenant, nous recevions des autorisations bisannuelles de l'Office de la circulation routière et de la navigation», explique le responsable de la piste Stéphane Pitussi, enduriste et boulanger à Tavannes. A la suite d'une modification de la loi, un changement d'affectation du terrain utilisé doit être opéré pour que le club puisse continuer à exploiter le circuit. Il se trouve actuellement en zone agricole et doit passer en zone sports et loisirs.

## Investissement important

«Le coût des démarches de viabilisation s'élève à 39 000 francs», précise Stéphane Pitussi. Comme l'explique le maire de Corgémont Etienne Klopfenstein, ces modifications seront intégrées à la révi-

sion du plan d'aménagement local du village. «Une somme de 5000 à 6000 francs sera donc supportée par la commune, dans ce cadre», relève le maire. La première étape sera ainsi l'acceptation du nouveau plan d'aménagement, lors de l'assemblée municipale de décembre.

D'une part, le Moto-Club Corgémont devra réunir les fonds nécessaires à la réalisation d'une étude d'impact sur l'environnement. D'autre part, il s'agira de demander un permis de construire. «A ce stade, il pourrait y avoir des oppositions, lors de la mise à l'enquête», relève Etienne Klopfenstein.

Le bureau d'ingénieurs civils ATB mandaté pour réaliser l'étude d'impact sur l'environnement avertit également le Moto-Club au travers de son offre: «il convient de préciser que l'obtention d'un permis de construire pour un site de motocross est peu évidente. Il s'agit impérativement d'élaborer un dossier complet et précis.»

## Une piste trentenaire

Les pilotes du club sont toujours confiants et déterminés à



Comme ici à l'entraînement de mercredi, les 25 pilotes de Moto-Club Corgémont rouleront le plus vite possible pour récolter les fonds qui leur permettront de sauver leur terrain d'entraînement. LDD

s'investir pour pouvoir continuer de bénéficier d'un terrain d'entraînement. Comme l'indique Stéphane Pitussi, il s'agit du seul site de motocross du Jura

bernois. «Nous n'aurions aucune chance de créer une nouvelle piste. C'est pourquoi nous nous investissons pour garder celle de Corgémont, qui fut établi en

1979», souligne-t-il.

«Nous soutenons le projet mais nous attendons aussi du club qu'il soit dynamique», confie Etienne Klopfenstein. Le maire cons-

tate que le site de motocross est bien toléré par la population curgismondaine. «Sa situation périphérique permet de ne pas gêner la population. De plus, les pilotes respectent bien les horaires, le tracé et les règles d'utilisation», commente encore Etienne Klopfenstein. Notons que les membres du club ont la permission de rouler deux fois par semaine, soit le mercredi entre 17h et 19h et le samedi entre 14h et 17h.

## Une piste à découvrir

Passionné de motocross, Stéphane Pitussi souhaite que les jeunes puissent continuer à disposer d'un endroit pour s'adonner à leur sport favori dans la région. «Beaucoup de gens ne savent même pas qu'il y a une piste à Corgémont, il s'agit aussi de la leur faire découvrir», relève-t-il. Les donateurs pourront parrainer les tours de piste de 25 pilotes, qui en effectueront un maximum en vingt minutes. Comme il n'y a pas de place aux alentours de la piste, un bus navette sera organisé depuis le parking du terrain de foot. Grillades et boissons seront au menu de 12h à 21h. ●