

Autoroute, double voie à succès?

Elle devrait être achevée de Bienne à Boncourt en 2016. L'autoroute A16, plus familièrement appelée Transjurane, suscite beaucoup d'attentes, notamment sur le plan du développement économique. Ces attentes sont-elles justifiées ou seulement fantasmées? Une autoroute peut-elle apporter bonheur et prospérité? Et, dans le fond, le Jura bernois maîtrise-t-il réellement tous les éléments liés à la mise en circulation de cette nouvelle voie de communication?

A cinq ans de son ouverture, la réflexion s'amorce. En collaboration avec TeleBielingue et la Chambre d'économie publique du Jura bernois, le CIP (Centre interrégional de perfectionnement) a choisi d'y consacrer un Apéricip.

Ce podium de discussion aura lieu jeudi prochain, 31 mars, de 11h30 à 13h, au CIP, à Tramelan. Pour débattre de l'A16, «l'autoroute à double sens», des représentants du monde économique (Noël Morgenthaler, commerçant à Tavannes, et Danilo Pirotta, directeur d'AGC Verres industriels, à Moutier), des spécialistes de l'aménagement du territoire (Michel Matthey, vice-directeur de l'Office fédéral du développement territorial, et Marcel Bärffuss, urbaniste au bureau ATB, à Tramelan) et un élu local (Paolo Annoni, maire de Bévillard).

Le débat sera animé par Stéphane Devaux, rédacteur en chef du Journal du Jura. Comme lors des rencontres précédentes, le public pourra participer au débat et interpeller les intervenants. /jdj