

Moutier et Court reliés par l'autoroute

► **Les 3,2 kilomètres du tronçon autoroutier Moutier - Court de l'A16** ont été officiellement ouverts au trafic hier vers 14 h.

► **Le tunnel de Graiteray permettra ainsi aux usagers de la route** d'éviter les gorges de Court, tronçon périlleux s'il en est, surtout à l'approche de l'hiver.

► **Chargée de symboles, la cérémonie officielle** s'est déroulée en présence notamment de la sulfureuse Marie-Thérèse Porchet.

Pas moins de 240 invités ont pris part hier en fin de matinée à l'inauguration officielle du tronçon Moutier-Court. Parmi eux, on notera la présence de la conseillère d'Etat Barbara Egger-Jenzer et de... Marie-Thérèse Porchet! C'est dans une calèche que la plus pipelette des Suisses romandes a fait son apparition surprise dans le tunnel de Graiteray.

Dans son discours, la diva s'est osée à quelques mots tabous dans la région: «fusion» et «24 novembre» pour conclure par un très subtil «Ça va le Chaluët?» Eclats de rire nourris chez les officiels.

Chargée de symboles, l'inauguration ne s'est pas limitée aux



Premières sensations en entrant dans le tunnel bidirectionnel de Graiteray, long de 2472 m. PHOTOS STÉPHANE GERBER

bons mots de l'humoriste Joseph Gorgoni. Représentant le passé désormais révolu des périlleuses gorges de Court, la calèche a cédé sa place à cinq minivoitures électriques, symbolisant le progrès technologique.

Il est à noter que les conducteurs de ces véhicules avaient pour nom Barbara Egger-Jenzer (conseillère d'Etat), Jean Bernard Duchoud, de l'Office

fédéral des routes, Pierre Mercerat (maire de Court), Maxime Zuber (député-maire de Moutier) et... l'inévitable Marie-Thérèse Porchet.

Des discours, on retiendra l'empressement de Pierre Mercerat à voir l'A16 être opérationnelle dans le délai imparti de 2016: «Il faut mettre toutes les ressources nécessaires pour que ce délai soit respecté. Com-

me on dit lors d'interventions politiques, l'urgence est demandée!»

La réalisation du tunnel de Graiteray a commencé en 2007. Les coûts de l'ensemble du tronçon s'élèvent à 310 millions et sont conformes au devis. La Confédération les financera à hauteur de 87%, le solde incombant à l'Etat de Berne.

PATRICK CERF



Barbara Egger-Jenzer et Marie-Thérèse Porchet taillant une bavette dans un tunnel: une vision qui mérite d'être immortalisée...



240 invités étaient présents hier.



Photo de famille.