

Une étape supplémentaire dans la lutte contre les crues

- ▶ **Les autorités communales** de Courroux-Courcelon et de Val Terbi ont adopté le plan directeur de l'aménagement de la Scheulte, de la Birse et de leurs abords.
- ▶ **Le projet**, initié à la suite des fortes inondations de 2007, prévoit de modifier douze tronçons sur ces deux principaux cours d'eau.
- ▶ **Une étape** de plus dans la lutte contre les inondations.

Depuis plusieurs années, les deux communes collaborent étroitement pour élaborer un plan directeur afin de lutter efficacement contre les crues. Lundi soir, les exécutifs communaux sont tombés d'accord sur un vaste projet comprenant douze tronçons d'intervention – six dans chaque village – s'étendant du pont de Cran à Vicques à l'embouchure de la Birse, au Colliard à Courroux. «Le plan directeur doit maintenant être avalisé par le canton», explique Yves-Alain Fleury, conseiller communal en charge des travaux publics, à Courroux. Les citoyens se prononceront également sur l'octroi d'un crédit pour le premier volet des tra-



Le plan directeur contre les crues prévoit de surélever le pont du Cornat.

ARCHIVES DANIELLE LUDWIG

vaux. La votation est prévue à l'automne 2015 à Courroux et 2016 à Vicques.

Surélever le pont

Les secteurs seront modifiés un à un, dans l'ordre des priorités. A Courroux, c'est le quartier du Cornat qui bénéficiera des premiers aménagements. «Il s'agit aussi de la zone où les travaux seront les plus conséquents», souligne Yves-Alain Fleury. Dans un premier projet, le conseiller communal, appuyé par l'arrondissement des digues, prévoyait de creuser l'ancien canal du moulin pour absorber

une partie du débit de la Scheulte. Cette idée n'est plus d'actualité. «Le résultat aurait eu l'effet d'une cicatrice au milieu du quartier. Par sa largeur et sa profondeur, on aurait créé un véritable mur de Berlin inversé.» L'alternative trouvée prévoit de surélever le pont du Cornat, comme celui de la Maltière, et d'élargir la rive gauche pour donner plus de place au cours d'eau. Les transformations débiteront normalement fin 2016.

Dans la commune de Val Terbi, à Vicques plus précisément, les six tronçons se feront en deux étapes. Le pre-

mier chantier, agendé en 2017, sera réalisé entre le pont de Cran et Recolaine pour mettre à l'abri le quartier d'habitation, situé à proximité.

Revitalisation des cours d'eau

La planification des mesures, élaborée par les deux communes, prévoit également la revitalisation de la Scheulte et la Birse en restaurant leurs fonctions naturelles.

La mise en œuvre des premières étapes est déjà en cours de planification de détail. Les travaux s'étaleront sur 15 à 20 ans.

TINA LEISER