

# Cure de jeunesse en gare de Bassecourt

► **La construction d'une voie de croisement** va sensiblement modifier le secteur de la gare de Bassecourt qui sera notamment dotée d'un passage inférieur pour piétons et cyclistes.

► **Les CFF investiront 23 millions de francs** dans ces travaux qui permettront de proposer des trains toutes les demi-heures entre Delémont et Porrentruy, avec arrêt dans chaque gare.

► **Ce projet implique la disparition du passage à niveau du Temple.** Cette idée n'enthousiasme pas certains habitants du sud des voies qui verront leur accès piéton au centre commercial prolongé de 400 mètres.

Une bonne soixantaine d'habitants de Bassecourt, essentiellement venus du quartier au sud des voies, ont participé lundi soir à la séance d'information proposée pour présenter la construction d'une voie de croisement dans leur gare, afin d'améliorer l'offre en transport ferroviaire du canton.



Une rampe est prévue au sud des voies pour accéder au passage inférieur qui sera réalisé pour accéder au deuxième quai, aménagé lors du doublement de la voie ferroviaire. Un abri à vélos y sera également implanté.

Entre 1200 et 1300 passagers fréquentent quotidiennement la gare de Bassecourt qui, dans le cadre de ces travaux programmés en 2017 et 2018, sera dotée d'un deuxième quai et d'un passage inférieur, accessible aux cyclistes et aux piétons par une rampe et des escaliers. Certains aménagements autour de la gare seront aussi revus, telles la marquise au nord appelée à disparaître et la ligne à haute tension qui sera légèrement déplacée.

Isabelle Vrielynck, cheffe de projet à CFF Infrastructure, a indiqué qu'une zone d'accueil

principal sera créée au nord de la gare, alors que les deux quais seront équipés d'une salle d'attente et de panneaux d'information. Au sud, un abri à vélos va encore voir le jour, tandis qu'un bassin d'infiltration est prévu pour récupérer les eaux du passage inférieur.

La construction de cet abri et d'escaliers, au sud des voies, provoqueront également des travaux le long de la rue Doschez-Mérat qui, interdite aux poids lourds en face de la gare, sera élargie dans sa partie est pour permettre aux véhicules lourds de se croiser et de rallier le carrefour avec la route

cantonale, située près de la station des FMB. Ce dernier carrefour sera entièrement repensé et la chaussée élargie pour notamment l'équiper de pistes de présélection.

## Passage à niveau du Temple supprimé

Il est encore proposé de supprimer le passage à niveau du Temple qui présente des risques en raison de son étroitesse, encore renforcée par le doublement de la voie. La distance entre la route cantonale et le passage à niveau y sera réduite de cinq mètres pour n'en laisser plus que quinze.

«La pose de caméras a permis d'observer plusieurs situations à risques sur ce passage à niveau et il en restera trois autres sur une distance d'un kilomètre», a rappelé Isabelle Vrielynck.

Sous le feu des questions d'habitants surpris de la disparition de ce lien important entre un quartier et un centre commercial, elle a admis qu'il aurait été possible de garder ce passage à niveau, mais qu'il aurait fallu investir des montants importants pour élargir la route cantonale et y aménager une présélection; pour poser des feux; et pour acquérir les surfaces nécessaires.

## Dix-huit mois de travaux

«D'autre part, si ce passage pour piétons n'est pas supprimé, nous perdrons les subventions pour le réaménagement du carrefour de la station FMB», a poursuivi la cheffe de projet, tandis que le maire de Bassecourt Jean-Bernard Vallat relevait qu'il a déjà reçu de nombreuses réclamations concernant la rue Doschez-Mérat qui doit absolument être sécurisée et vidée de son trafic de transit.

Les CFF vont investir 23 millions de francs dans cet important projet, mis à l'enquête

lors du premier trimestre de l'an prochain. Des travaux préparatoires de nuit sont programmés l'été de l'année suivante, alors que le chantier principal se déroulera pendant six semaines, du 7 juillet au 19 août 2018, afin que Bassecourt puisse devenir une gare de croisement à partir du 20 août. Le chantier sera définitivement terminé en juin 2019.

## Et le jardin Robinson?

Plusieurs participants se sont encore inquiétés de la disparition du jardin Robinson, situé à côté de la gare. «Nous avons l'obligation de remettre en état cette aire de jeux qui sera légèrement modifiée et certains jeux déplacés», a assuré Isabelle Vrielynck. Le maire espère même pouvoir en maintenir une partie ouverte pendant les travaux.

Enfin, un citoyen s'est étonné de ce doublement de voies, alors que la gare de Bassecourt accueillait encore trois voies il y a une dizaine d'années.

«Les normes ont changé et, si nous avions gardé ces trois voies, elles n'auraient plus été utilisables. Nous essayons de ne garder que les infrastructures utiles», a alors conclu Jean-Dominique Antoniazzi des CFF.